

Hydraulikpumpen

für den Einbau in Fahrzeuge ohne Nebenantrieb

Antrieb über Riemen



Wir liefern für folgende Fahrzeuge komplette Hydraulik-Einbausätze bestehend aus:

- Magnetkupplung
- Hydraulikpumpe
- Halterung
- Umlenk-/Spannrollen
- Riemen



CITROEN



EFFEDI



FAAM



FIAT



FORD



GIOTTI VICTORIA



HAFEI



HYUNDAI



ISUZU



IVECO



KIA



LAND ROVER



MAHINDRA



MAZDA



Mercedes-Benz

MERCEDES



MITSUBISHI



MULTICAR



NISSAN



OPEL



PEUGEOT



PIAGGIO



RENAULT

RENAULT

ROMANITAL

ROMANITAL



TATA



TOYOTA



VAUXHALL

VEM

VEM



VOLKSWAGEN

Mit dem Einbau einer Hydraulikpumpe in Ihren Transporter verwandeln Sie ihn in ein mobiles Kraftpaket, mit dem Sie eine Vielzahl von Werkzeugen betreiben können und obendrein Platz im Laderaum schaffen, denn es muss kein weiteres Aggregat mitgeführt werden.

Bereits mit den Basis-Einbaukits können hydraulische Anwendungen im Kurzzeitbetrieb angetrieben werden, z. B. Hebebühnen. Für den Dauereinsatz, z. B. Generatoren, benötigen Sie zusätzlich unser System **HYDROBOX**.



Hydraulikpumpe
am Riemen

Hydrobox

Hydraulikpumpen für den Riemenantrieb

Dies geht bei fast allen Fahrzeugen. Die Einbausets werden komplett mit Pumpe, elektromagnetischer Kupplung, Halterung, Riemen und Riemenscheibe geliefert.

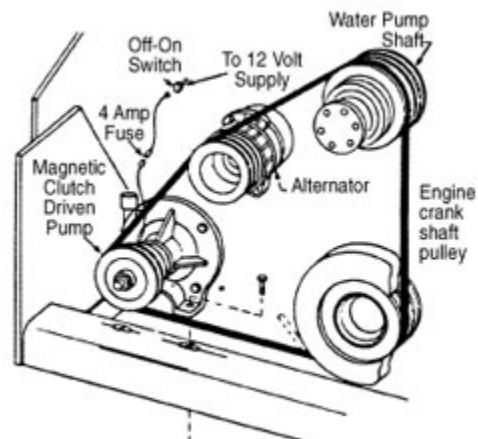
Mit dieser Variante kann unser Hydraulikaggregat **HYDROBOX** betrieben werden.

Für Angebote benötigen wir folgende Angaben (Beispiel):

- Fahrzeughersteller: **Fiat**
- Fahrzeugtyp: **Ducato**
- Baujahr: **2005**
- Leistung: **140 PS – Diesel**
- Klimaanlage: **nein**
- **Die von Ihnen benötigte Leistung: z. B. 15 L/min. @ 150 bar**



Komplette Einbausets ab 850,00 € (Listenpreis)



CITROEN



JUMPY



JUMPER

EFFEDI



Gasolone / Metanole

FAAM



Jolly



Ecomile

FIAT



Strada



Scudo



Fiorino



Ducato



Doblò



Doblò WorkUp

FORD



Ranger



Transit

GIOTTI VICTORIA



Gladiator

HAFEI



T-mini

HYUNDAI



H1



H100

ISUZU



D-max



NLR/NPR

IVECO



Daily



Massiv



Eurocargo

KIA



K2500

LAND ROVER



LR101

MAHINDRA



Goa

MAZDA



BT50 PickUp

MERCEDES



Sprinter



Vito

MITSUBISHI



L200



Canter Fuso

MULTICAR



M27



TREMO

NISSAN



Cabstar



Navara



Interstar



Primastar

OPEL



Movano



Vivaro

PEUGEOT



Boxer

PIAGGIO



Porter

RENAULT



Maxiti



Master



Trafic

ROMANITAL



Ercoline

TATA



PickUp

TOYOTA



Dyna

VEM



Open

VAUXHALL



Movano



Vivaro

VOLKSWAGEN



Caddy



Amarok



Crafter

Beispiele unserer Sets:



02-FI-013



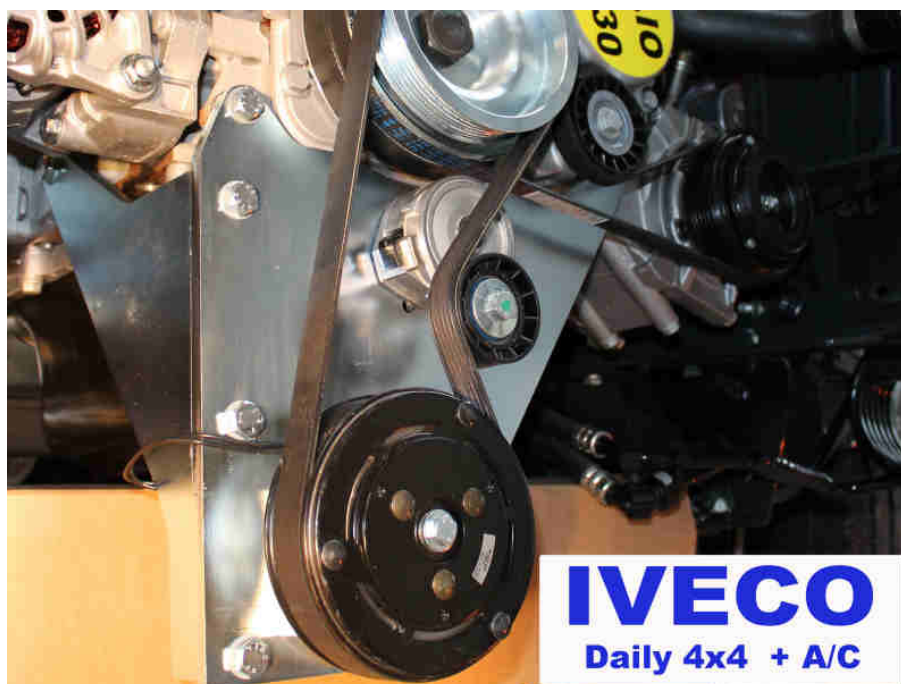
02-FI-014



02-FI-016



02-FI-024



Angebotsformular Hydraulikeinbaukit

Adresse:

Faxnummer:

Telefonnummer:

Emailadresse:

Bitte bieten Sie ein riemengetriebenes Hydraulikpumpen-Einbaukit für folgendes Fahrzeug / Einsatzfall an:

- Fahrzeughersteller (z. B. Fiat) : _____
- Fahrzeugtyp (z. B. Scudo 1,6 Multijet) : _____
- Baujahr (z. B. 2010) : _____
- Leistung und Kraftstoffart (z. B. 90 PS, Diesel) : _____
- Hubraum (z. B. 1.560 cm³) : _____
- Klimaanlage (mit/ohne) : _____
- Antriebsart (4WD/Frontantrieb/Heckantrieb) : _____
- Benötigte Hydr. Leistung (z. B. 15 l/min bei 160 bar) : _____
- Alternativ Pumpengröße(n) angeben
(z. B. 20 ccm bzw. Tandempumpe 16 ccm + 8 ccm) : _____
- Ca. Motordrehz. b. Betrieb d. Hydraulik (z. B. 1200 U/min) : _____
- N63-Vorbereitung (ja/nein), (nur Mercedes Sprinter) : _____
- Vorbereitung Riemenscheibe (ja/nein), (nur VW Crafter) : _____
- Vorinstallation Motornebenantrieb (PFMOT, NBAN), (ja/nein), (nur Renault Master, Opel Movano, Vauxhall Movano, Nissan NV400 Interstar ab 2010) : _____
- Einsatzzweck (z. B. Kran, Salzstreuer, Generator) : _____

Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

Druck 9. Februar 2017