

Akku-Schlagschrauber für Verbinder mit Abrisschrauben

Cordless Impact Wrench for Connectors with Shear Bolts



Akku Schlagschrauber für Schraubverbinder

- Zur Montage von handelsüblichen Schraubverbindern und Kabelschuhen mit Abreißschrauben.
- Schraubverbinder ohne Gegenhalter montierbar.
- Verwendbar für Abrisschrauben bis 203 Nm.
- Modernste Akkutechnik von DEWALT
- Ca. 50-60 vierschraubige Verbinder pro Ladezyklus (5Ah)
- Kohlebürstenlose Motortechnologie ermöglicht bis zu 50 % mehr Laufzeit. Der Vorteil eines kohlebürstenlosen Motors besteht darin, dass im Gegensatz zu Motoren mit Kohlebürsten, kein Energieverlust durch Reibung und Wärmeentwicklung entsteht und somit der Leistungsgrad der Maschine erhöht und die Einsatzdauer der Akkus verlängert wird.
- Vollmetall-Schlagwerk für optimale Kraftübertragung und hohe Lebensdauer
- Aluminium-Gehäuse für optimale Wärmeverteilung und erhöhte Motor-Standzeit
- "Intelligenter" Elektronikschalter mit:
 - Akku-Überlastschutz,
 - Temperaturüberwachung und
 - Schutz vor Tiefenentladung
- Diodenring mit drei leistungsstarken LEDs für optimale Sichtverhältnisse am Arbeitsplatz
- Links-/Rechtslauf, die Drehzahl lässt sich feinfühlig regeln
- Lieferung:
Inkl. 2 Stück Lilon Akku 18V/5Ah, Ladegerät und Koffer



BCP-055-G-D18V

Werkzeug-Sets
erhältlich
Tool-Sets available

Cordless Impact Wrench for Connectors with Screws

- To install from standard connectors and cable lugs with shear screws/bolts.
- Screw mountable without counterholder.
- Suitable for shear screws up to 203 Nm.
- Modern battery technology from DEWALT
- Approx. 50-60 connector with 4 screws per battery charge (5Ah)
- Carbon brushless motor technology afford up to 50 % more run time. The advantage of a coal brushless motor is in contrast to motors with carbon brushes there is no energy loss through friction and heat , thus increasing the level of performance of the machine and the battery usage time is extended.
- Full metal drums for optimal power transmission and durability
- Aluminum housing for optimum heat distribution and increased motor life
- "Smart" electronic switches with battery overload protection, temperature monitoring and protection against deep discharge
- Diode ring with three powerful LEDs for optimum visibility in the workplace
- Anti-clockwise/clockwise , the speed can be controlled sensitively
- Shipment:
incl. 2 pcs. Li-Ion Batteries 18V/5Ah, Charger, Transport Case



DCF-880-D18V

	DCF-815	DCF-880	DCF-895
Gänge/Gears	1	1	3
Drehmoment/Torque	107 Nm	203 Nm	56 / 100 / 170 Nm
Leerlaufdrehzahl/Idle Speed	0-2.450 min ⁻¹	0-2.300 min ⁻¹	950 / 1.900 / 2.850 min ⁻¹
Leerlaufschlagzahl/Idle Blow	0-3.400 min ⁻¹	0-2.700 min ⁻¹	1.300 / 2.400 / 3.300 min ⁻¹
Abgabeleistung/Power	147 Watt	250 Watt	290 Watt
Werkzeugaufnahme/Capacity	¼" Innensechskant/ HEX-female	½" Außenvierkant Square-male	¼" Innensechskant HEX-female
Gewicht/Weight	1,0 kg	1,54 kg	1,7 kg
Akku/Battery	2 Stück DCP121 10,8 Volt 1,3 Ah Lilon	2 Stück 18 Volt 5,0 Ah Lilon	2 Stück 18 Volt 5,0 Ah Lilon
Ladegerät/Charger	DCP105	DCP105	DCP105
Adapter ¼" Innen-6-kt auf ½" Außen-4-kt	9,99 € (DT-7512)	---	DT-7512



15.02.2016

Bestätigung

Nexans Power Accessories Germany GmbH
Ferdinand-Porsche-Str. 12
95028 HOF, GERMANY

Die Verwendungsfähigkeit der akkubetriebenen Schlagschrauber Typo

- DeWalt DC 822
- DeWalt DCF880M2

für die Montage von Abscher-Schraub-Verbindern der GPH Produktmarke aus dem standard- und kundenspezifischen Produktprogramm grundsätzlich bestätigt werden, wobei sich in Abhängigkeit von unterschiedlichem Leitermaterial bzw. unterschiedlicher Leiterkonstruktion Abweichungen von den Prüfwerten ergeben können.

Der Monteur hat hierbei sicherzustellen, dass der verwendete Schlagschrauber

- keinen Defekt aufweist,
- sachgerecht eingesetzt wird,
- korrekt an der Abscherschraube angesetzt wird,
- keine Hebelbelastung auf Abscherschraube appliziert,
- mit geeigneten Werkzeugeinsätzen sowie
- mit ausreichend geladenem Akku betrieben wird.

Die Freigabe gilt bis auf Widerruf.

Nexans Power Accessories Germany GmbH


i.A. Rainer Seebauer


i.A. Markus Köbele